

Notice de montage Cordelette d'armature

Outils :

1 forêt à métaux de 5mm de diamètre (type HSS) de bonne qualité,
1 Porte taraud à cliquet ou un tourne à gauche classique (le porte taraud est plus maniable et plus pratique)

Huile d'usinage,

Taraud M6x100 (ou 1.00)

1 pointeau pour centrer parfaitement le perçage (mais facultatif)

On commence par faire les repères sur l'armature comme suit :



Une fois les repères centrés, il faut idéalement le pointer avec un pointeau pour s'assurer d'un perçage bien centré, après quoi on peut procéder au perçage à l'aide du foret de 5mm les 3 trous.

Ensuite, on procède au taraudage (création du filetage) avec le tourne à gauche dans lequel on a installé le taraud M6x100 (ou M6 1.0), puis on met l'huile sur le taraud.

On commence à tarauder manuellement, en étant droit et sans forcer. En cas d'arrêt, revenir d'un ½ en arrière pour écraser le copeau puis reprendre la manœuvre.

On taraude d'une extrémité à l'autre sur les 3 trous percés.

Il ne reste plus qu'à présenter les vis pour tester.

Si vous n'avez jamais fait un taraud, nous vous conseillons de faire UN TEST AVANT sur une plaque métallique.

Une fois vos tests de vis ok, vous pouvez installer la cordelette en respectant **IMPERATIVEMENT** le sens de montage.

Pour ce faire, il vous faudra mettre l'armature de capote à la verticale, puis stopper la manœuvre de décapotage, le temps de son installation :



La cordelette du bas doit OBLIGATOIRE passer derrière et celle du haut devant !

En cas de mauvais montage et de casse de l'une des pièces, nous ne serions tenus pour responsable.

Nous restons à votre entière dispositions en cas de besoin au 0629184511

En cas de besoin, voici une vidéo d'aide afin de savoir poser un taraud :

<https://www.youtube.com?v=g5238QJkboxc>

CLUBPEUGEOT306 Cabriolet.com