



Kit élastiques latéraux de capote Peugeot 306 Cabriolet



Mode d'emploi de la pose des élastiques

Matériel nécessaire :

- 1 aiguille de couture intermédiaire ; - Fil de couture noir
- 1 pince a rivet ; 1 perceuse et un forêt métal n° 4
- 1 paire de ciseaux

Procédure :

NE JAMAIS COUPER LES ANCIENS ELASTIQUES AVANT LA FIN DE CHAQUE PROCEDURE

Déverrouillez les 2 poignées du nez de capote et levez le nez de capote.

Commencez la procédure dans l'ordre chronologique des élastiques.

Pour le **n°1**, soulevez la toile et dégrafer le bouton pression en prenant soin de mémoriser le mode de passage de l'élastique dans l'armature afin de remonter le nouveau dans le même sens.

Coudre l'extrémité du nouvel élastique en doublant l'ancien en dessous. Procédez à une couture en carré puis coudre en croix à l'intérieur et ce solidement.

Une fois la couture faite, coupez l'ancien élastique en laissant 1 cm de supplément.

Pour l'élastique **n°2**, trouvez le rivet qui le maintien dans la goulotte de l'armature, le percez avec le forêt. Insérez le rivet neuf fourni dans l'élastique (même emplacement que l'ancien) et le riveter avec la pince à riveter.

Coudre l'autre partie de l'élastique restante à l'extrémité de l'ancien élastique en doublant en dessous avec l'ancien.

Pour le **n°3**, coudre directement sur l'ancien en doublant en dessous avec l'ancien.

Pour le **n°4**, coudre directement sur l'ancien en doublant en dessous avec l'ancien. Puis retirez le bouton pression de l'ancien et placez le nouveau.

Voilà vous avez fini.