

Guide des Points à vérifier avant l'achat d'une 306 cabriolet

Voici un sujet listant les points à vérifier sur une 306 cabriolet avant l'achat de celle-ci.

Cette liste présente les défauts dont les réparations/réglages sont coûteux et donc indispensable à détecter avant d'acheter !

(Il se peut que les tarifs indiqués est évolué depuis la mise en page de ce sujet)

La 306 cab reste une voiture dont l'équipement électrique est fragile si non entretenue régulièrement, il faut le savoir, et même dans un super état, une 306 cab présentera toujours les mêmes défauts qui restent acceptables rassurez-vous.

Commençons cette liste par les points les plus importants :

Point numéro 0 :

Vérifier que vous avez bien une voiture normale avec le moteur d'origine et la carte grise qui lui correspond.

Coût approximatif de la réparation chez Peugeot : ---€

Il peut arriver que le moteur ait été changé sans aucune homologation pour en placer un plus puissant ce qui a pour conséquence d'être dans l'illégalité (+ grave problème d'assurance en cas de sinistre avec un piéton ou autre accident corporel) et peut présenter un gros risque pour votre sécurité et celle des autres si les modifications ont été faites à la légère.

Pour résumer, voici les caractéristiques qui ne trompent pas :

Moteur 1.6L 90ch phase 2 (97 à début 2000) : Tambours à l'arrière (carte grise 7cv)

Moteur 1.6L 100ch phase 3 (depuis fin 2000) : Tambours à l'arrière (carte grise 6cv)

Moteur 1.8L : Tambours à l'arrière (carte grise 7cv ou 9cv)

Moteur 1.8L 16s : 4 freins à disques (carte grise 9cv)

Moteur 2L : 4 freins à disques (carte grise 10cv)

Moteur 2L 16s : 4 freins à disques (carte grise 9cv ou 10cv)

Il existe un tas de choses qui font qu'on peut identifier le modèle d'origine de la voiture, n'hésitez pas à nous poser vos questions dans la section qui correspond.

Point numéro 1 :

Les vitres électriques ne doivent pas produire de bruit de craquement ou de câble dans l'intérieur des garnitures, si tel est le cas, les moteurs de lève-vitres sont en fin de vie.

Coût approximatif de la réparation chez Peugeot : 300€ (200€ de pièce + 100€ de pose)

Les vitres électriques sont le point faible. Les remontées sont lentes même sur un véhicule neuf. Les descentes sont un peu plus rapides. En été ou lorsqu'il fait chaud (Température extérieure supérieure à 20°C), les vitres sont assez rapides, contrairement à l'hiver ou à basse température où les vitres peuvent être très lentes

Point numéro 2 :

La commande des vitres électriques et des rétroviseurs électriques depuis la porte conducteur doivent tous fonctionner.

Coût approximatif de la réparation chez Peugeot : 170€ (90€ de pièce + 80€ de main d'œuvre)

La commande des rétros électriques et de la vitre électrique côté passager depuis le bouton situé côté conducteur est possible grâce aux fils qui passent dans la grosse gaine au niveau de l'ouverture de la portière, près de l'aile avant. Cette gaine se fragilise et les fils se coupent à l'intérieur à force d'ouverture/fermeture des portières, essentiellement côté conducteur. Lorsque les lève-vitres ou les rétros ne réagissent plus du tout à l'appuie sur le bouton, c'est dans quasiment tous les cas du au faisceau qu'il faut remplacer

Point numéro 3 :

Le couvre capote doit être parfaitement fermé lorsqu'on est en mode décapoté et ne laisser aucun espace, pas même d'un centimètre.

Coût approximatif de la réparation chez Peugeot : 600€ (500€ de pièce + 100€ de pose)

La capote présente de nombreux défauts qui sont souvent mineurs et résolus gratuitement par des petites habitudes à prendre lors de sa manipulation. Cependant ce défaut indique qu'une pièce du mécanisme de fermeture de couvre capote est cassée. Cette pièce ne se détaille pas. L'inconvénient est surtout esthétique mais peut également poser un problème d'étanchéité de cette partie de la carrosserie.

Point numéro 4 :

Le chauffage dans l'habitacle doit fonctionner sans produire de buée bleutée sur le parebrise ni d'odeur d'air cramé.

Coût approximatif de la réparation chez Peugeot : 300€ (70€ de pièce + 230€ de main d'œuvre)

Sur la plupart des 306 cab phase 1 cet élément est en fin de vie. Le chauffage ne chauffe plus, mais pire, il produit une buée grasse qui opacifie le parebrise lorsqu'on l'allume, ce qui peut être dangereux en hiver. Il se peut également qu'une fumée se dégage des aérateurs. Le changement de cet élément impose un démontage complet du tableau de bord et est très chiant et long à faire soi-même.

AUTRES ELEMENTS A VERIFIER :

Moteur :

Démarrer la voiture pour voir si le moteur démarre au quart de tour
Ecouter le moteur pour voir si il n'y a pas de bruits suspects (cliquetis, cloc cloc, clac clac...)
Faire des accélérations moteurs pour voir si il n'y a pas de problème
Voir l'état des courroies
Ouvrir les bouchons et vérifier la propreté (pas de mayonnaise, de traces suspectes...)
Couleur du liquide de refroidissement et de l'huile

Carrosserie :

Faire le tour de la voiture pour voir si il n'y a pas de bosses, de trous, de rajout de peinture
Regarder sous la voiture pour voir si il n'y a pas de traces de mâchoires laissées par les marbres
Etat des feux avant et arrière
Etat de la capote (pas de craquelures, de trous, d'accros)
Voir l'état de la lunette arrière (si elle n'est pas opaque ou abimée)
Faire un tour complet de capotage – décapotage
Regarder l'état des joints

Eléments :

Etat des disques, plaquettes avant et arrière (ou tambours arrière), voir les flexibles
Voir si il n'y a pas de fuites au niveau des suspensions (huile, gras ...)
Etat des pneumatiques
Etat des suspensions
Faire des appuis sur les différents côtés (Avd, Avg, Ard, Arg) pour voir si elle s'écrase fermement et remonte aussi sec ou si elle est trop souple ou rebondi
Etat de la ligne d'échappement et le boucher pour écouter si il n'y a pas de fuites d'air

Vérifier le système électrique, la pompe, du système de la capote

Intérieur :

Voir l'état des moquettes et sièges (pas de trou...)

Voir l'état des sièges (craquelures, si le cuir est en bon état)

Vérifier la fonctionnalité des 4 vitres électriques, contact mis et moteur allumé. Une différence de vitesse peut apparaître, en cas de vitres lentes : graissage à prévoir des câbles de lèves vitres.

Sur essai routier :

Voir si le volant et le levier de vitesse vibrent, si le volant est bien droit en ligne droite et que la voiture ne tire pas à droite ou à gauche

Si il n'y a pas d'accoup lors d'accélération ou de décélération

Ecouter si il n'y a pas de bruits (bruits sourds, cliquetis, cloc cloc, clac clac...)

Voir l'état des pédales

Autres :

Voir les factures des différents éléments changés (pneus, courroie de distrib, pompe à eau...)

Voir le CT

La date de fabrication des pneus (sur le flanc, 4 chiffres dans l'ovale : semaine + année de fabrication) et **l'état de la roue de secours** est aussi à prendre en compte.

La marque des pneus d'origine est inscrite sur l'étiquette de la pression des roues, dans le champ de la portière conducteur.

